

vinces qui seraient desservies par le pipe-line, la Saskatchewan, le Manitoba, l'Ontario et le Québec. Une des propositions vise la construction d'un pipe-line de 30 pouces pouvant livrer jusqu'à 500,000 milliers de pieds cubes par jour. En terme de valeur calorifique et de rendement au point de vue de la combustion, cela équivaldrait à environ 25,000 tonnes de charbon de bonne qualité par jour. Une des caractéristiques d'une telle conduite est la possibilité d'utiliser les champs épuisés du sud-ouest de l'Ontario comme bassins d'entreposage durant la période creuse, l'été, de façon à y maintenir un volume considérable tant en été qu'en hiver. L'aménagement d'un pipe-line à partir des champs de gaz du sud-ouest de l'Ontario actuellement en production, dès que l'entreprise du pipe-line de l'Alberta aura été approuvée, non seulement créerait un marché pour le gaz naturel de la région de Toronto au cours des deux ou trois années qu'exigerait la construction de la canalisation principale, mais en prélevant le gaz de ces champs, le rendrait disponible pour l'entreposage lorsque le pipe-line aura commencé à livrer le gaz de l'Alberta.

*Pipe-lines en Saskatchewan.*—En 1953, la *Saskatchewan Power Corporation*, compagnie provinciale de la Couronne, devait construire un pipe-line à gaz de 10 pouces à partir des champs de Brock-Coleville, près de Rosetown, jusqu'à Saskatoon, soit une distance de 140 milles. Le parcours déterminé passe par Rosetown, Zealandia, Harris, Tessier, Laura, Delisle et Vanscoy. On estime que la consommation atteindra 3 millions de milliers de pieds cubes la première année, 7 millions la deuxième année et 10 millions la cinquième année. D'après les estimations de la *Phillips Petroleum Company* et de la *Husky Oil and Refining Limited*, les réserves de gaz s'élèvent à 417,295,000 milliers de pieds cubes dans le champ de Coleville et à 62,033,000 milliers dans celui de Brock.

La *Socony Vacuum Oil Company*, qui possède plusieurs champs pétrolifères de faible étendue à proximité du gisement Posterton, a annoncé qu'elle allait forer 150 puits dans ces champs en 1953. Si les réserves se révélaient suffisantes pour nécessiter un pipe-line, elle devait en aménager un à Regina, 165 milles à l'est.

En 1952, la *Saskatoon Pipeline Company* a construit une canalisation pour pétrole brut à partir du pipe-line de l'*Interprovincial* à Mildren, 20 milles au sud de Rosetown, jusqu'à l'usine de la *Hivway Refineries Limited* à Saskatoon, soit une distance de 56.9 milles. La conduite a six pouces de diamètre et une capacité initiale de transport de 3,000 barils par jour; le débit potentiel maximum s'établit à 12,000 barils par jour. Au lieu de revêtir le pipe-line d'une épaisse couche d'émail bitumineux et d'une armature de fibre de verre et d'amiante imprégné de goudron, la compagnie s'est servie d'un isolant formé d'un enduit d'un huitième de pouce d'épaisseur de cire spéciale contenue dans une feuille d'aluminium.

Les seuls pipe-lines à gaz en service en Saskatchewan sont ceux qui, à partir du gisement de Brock, alimentent Brock et Kindersley.

*Pipe-lines à pétrole dans l'Est du Canada.*—En 1941, un pipe-line de 12 pouces, d'une longueur de 236 milles, a été construit entre Portland (Maine, É.-U.) et Montréal (P.Q.) pour transporter le pétrole brut aux raffineries de Montréal. Son